

Informations générales

Durée :

5 jours de formation soit 35 heures.

En présentiel

Tarif : Nous consulter

Participants :

Maximum 8 participants.

Publics :

Installateurs électriciens, metteur en oeuvre électricien.

Prérequis :

- Connaissances en Électricité
- Niveau d'étude : CAP / Bac Pro électriciens ou autodidactes avec expériences
- Maîtrise de la langue Française

Moyens d'évaluation des prérequis :

QCM de positionnement et entretien avec le responsable pédagogique

Accessibilité handicapé :

Sur demande auprès de notre référent handicap M. ALEN Gaetan (04 42 56 42 99)

Délais d'accès :

Planning de formation disponible sur notre site internet ou nous contacter via téléphone ou mail.

Intervenants :

Formateurs expérimentés et diplômés en électricité et IRVE

Indicateur 2024 :

Taux de réussite au 1er passage :
P1 : 89% / P2 : 92% / P3 : 73%

Méthodes et supports pédagogiques :

- Essais sur plateau technique pédagogique actif et fonctionnel
- 30% minimum du temps consacré aux études de cas sur matériel
- Support de formation sur clés USB, catalogue, notice (papier ou numérique)

Attention, la formation n'est qu'une étape dans la démarche pour l'obtention votre qualification IRVE.

PROG25 V250110

SIRET 323 733 386 00045 DA 93 13 123 99 13

Objectifs

Permettre aux stagiaires à l'issue du stage P1 d'être capable de :

- Comprendre les enjeux de ce marché porteur de croissance et de développement,
- Identifier les besoins liés aux types de véhicule, à leur exploitation et aux installations électriques des clients,
- Identifier les normes, les types d'architectures, connaître les caractéristiques principales des bornes de charge et des prises,
- Identifier les réglementations en vigueur,
- Identifier les exigences de sécurité propres aux infrastructures de recharge de VE,
- Déterminer les composants nécessaires à l'adaptation de l'installation électrique,
- Mettre en œuvre et en service les bornes de recharge.

Permettre aux stagiaires à l'issue du stage P2 d'être capable de :

- Déterminer l'infrastructure nécessaire (déploiement en étoile ou en rocade et le sous-comptage et les modifications de l'installation électrique,
- Connaître les réglementations propres aux BUP/ERP et aux parkings,
- Choisir la borne adéquate et les accessoires associés,
- Connaître les constituants de base dans le protocole TCP/IP,
- Mettre en œuvre et paramétrer les bornes de charge communicantes,
- Concevoir une grappe de bornes avec communication embarquée,
- Savoir paramétrer un gestionnaire de bornes.
- Elaborer les documents nécessaires à l'obtention de la conformité par un bureau de contrôle.

Permettre aux stagiaires à l'issue du stage P3 d'être capable de :

- Installer une borne de recharge rapide selon les règles de l'art
- Déterminer l'infrastructure nécessaire (déploiement en étoile ou en rocade et le sous-comptage) et les modifications de l'installation électrique
- Connaître les réglementations applicables aux IRVE de recharge rapide dans les ERP, les parkings, les stations-services, la voie publique
- Connaître les constituants de base des bornes de recharge en DC
- Mettre en œuvre et paramétrer les bornes de charge communicantes
- Effectuer les opérations d'auto-contrôle
- Elaborer les documents nécessaires à l'obtention de la conformité par un bureau de contrôle

Contenu de la formation

Niveau P1

- Caractéristiques principales des bornes de charge et des véhicules
- Infrastructure dans son contexte normatif et réglementaire
- Présentation des différents matériels disponibles dont les solutions de recharge intelligente
- Adaptation de l'installation électrique chez le client
- Mise en service des bornes chez les clients
- Tester et faire la recette de l'installation
- Contrôle d'accès au travers de la gestion des badges RFID.

Contenu de la formation

Niveau P2

- **Prise en compte des besoins client :**
 - Les contraintes à prendre en compte
 - Méthodologie d'évaluation et de contrôle de l'installation électrique sur site
- **Conception d'une infrastructure d'une ou de plusieurs bornes communicantes**
- **Maîtriser la structure de câblage communicante**
- **Paramétrage du gestionnaire de bornes**
- **Etude de cas comprenant au minimum :**
 - Création d'une IRVE :**
 - Définition de la nomenclature produits, implantation sur le schéma unifilaire.
 - Choix des composants de l'installation :**
 - Points de connexion
 - Dispositifs de protection
 - Gestion d'énergie
 - Solutions de pilotage

Niveau P3

- **Prise en compte des besoins client :**
 - Les contraintes à prendre en compte, dont les aspects réglementaires et normatifs
 - Les contraintes d'accessibilité pour brancher le véhicule
 - Méthodologie d'évaluation et de contrôle de l'installation électrique de site
 - Analyse de la capacité de l'installation électrique du site avec rédaction d'une note de calcul.
- **Rappel des règles pour installations en courant continu (DC)**
- **Rappel sur les règles de sécurité au travail (ex. manutention de charges lourdes)**
- **Conception d'une infrastructure de recharge rapide**
- **Présentation des composants d'une infrastructure de recharge rapide**
- **Maîtriser la structure de câblage communicante**
- **Principes de paramétrage d'un gestionnaire de borne**
- **Etude de cas comprenant au minimum :**
 - Création d'une IRVE de recharge rapide :
 - Définition de la nomenclature produits, implantation sur le schéma unifilaire
 - Composants de l'installation :
 - Points de connexion
 - Dispositifs de protection
 - Solutions de pilotage (dont gestion d'énergie)
 - Environnement de la borne :
 - Ventilation de la borne
 - Accessibilité de la borne
 - Réalisation de l'autocontrôle et production des documents associés.

Moyens d'évaluation des acquis

- QCM en fin de formation pour la validation des acquis.
- Fourniture d'une attestation de réussite en cas de note > 14/20.

Une vérification d'identité aura lieu au cours de la formation.