

INFRASTRUCTURE DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES CERTIFICATION IRVE P2

PROG26 V260122 SIRET 323 733 386 00045 DA 93 13 123 99 13

Informations générales

Durée :

2 jours de formation soit 14 heures

En présentiel

Tarif : Nous consulter

Participants :

Maximum 10 participants.

Publics :

Installateurs électriciens, metteur en oeuvre électricien.

Prérequis :

- Connaissances en Électricité
- Avoir de bonnes connaissances en réseau et en environnement informatique.
- Appréhender le dimensionnement et le calcul des installations électriques.
- Niveau d'étude : CAP / Bac Pro électriciens ou autodidactes avec expériences
- Attestation de réussite à la formation IRVE P1
- Maîtrise de la langue Française

Moyens d'évaluation des prérequis :

QCM positionnement et entretien avec le responsable pédagogique
Attestation niveau P1/Q1

Accessibilité handicapé :

Sur demande auprès de notre référent handicap M. ALEN Gaétan (04 42 56 42 99)

Délais d'accès :

Planning de formation disponible sur notre site internet ou nous contacter via téléphone ou mail.

Intervenants :

Formateurs expérimentés et diplômés en électricité et IRVE

Indicateur 2025 :

Taux de réussite au 1er passage : 96%

Méthodes et supports pédagogiques :

- Essais sur plateformes technique pédagogique actif et fonctionnel
- 30% minimum du temps consacré aux études de cas sur matériel
- Support de formation sur clés USB, catalogue, notice (papier ou numérique)

Objectifs

Cette formation vise l'installation d'infrastructures de recharge en AC, avec configuration spécifique pour la communication ou la supervision.

Ce niveau de formation intègre les infrastructures de recharges de véhicules électriques de type AC communicantes installées individuellement ou en grappes, avec pilotage énergétique.

Le pilotage et l'échange de données se font via les outils réseaux.

Permettre aux stagiaires à l'issue du stage d'être capables :

- Déterminer l'infrastructure nécessaire (déploiement en étoile ou en rocade et le sous-comptage et les modifications de l'installation électrique,
- Connaître les réglementations propres aux BUP/ERP et aux parkings,
- Choisir la borne adéquate et les accessoires associés,
- Connaître les constituants de base dans le protocole TCP/IP,
- Mettre en œuvre et paramétriser les bornes de charge communicantes,
- Concevoir une grappe de bornes avec communication embarquée,
- Savoir paramétriser un gestionnaire de bornes.
- Elaborer les documents nécessaires à l'obtention de la conformité par un bureau de contrôle.

Contenu de la formation

• Prise en compte des besoins client :

- Les contraintes à prendre en compte
- Méthodologie d'évaluation et de contrôle de l'installation électrique sur site

• Conception d'une infrastructure d'une ou de plusieurs bornes communicantes

• Maîtriser la structure de câblage communicante

• Paramétrage du gestionnaire de bornes

• Etude de cas comprenant au minimum :

- Création d'une IRVE :**
 - Définition de la nomenclature produits, implantation sur le schéma unifilaire.

Choix des composants de l'installation :

- Points de connexion
- Dispositifs de protection
- Gestion d'énergie
- Solutions de pilotage

Moyens d'évaluation des acquis

- QCM en fin de formation pour la validation des acquis.
- Fourniture d'une attestation de réussite en cas de note > 14/20.
- Une note de 50% doit être obtenue pour valider



contact@cerer.fr



04 42 56 42 99



cerer.fr



CERER
Organisme de Formation